

## UMOWA NA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

zawarta w dniu ..... w Ujściu pomiędzy:

Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22, NIP: 967-00-15-356, REGON: 363718816 reprezentowaną przez Małgorzatę Michalską zwaną dalej Zarządcą bocznicy.

a

.....  
zwanym dalej Przewoźnikiem.

Reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

### § 1. Przedmiot umowy.

Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie warunków udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej znajdującej się na bocznicy kolejowej Port Handlowy w Ujściu zarządzanej przez Małgorzata Michalska, 86-032 Niemcz, ul. Kolonijna 22 odgałęziającej się w km 33,798 od toru nr 1 zwrotnicą 101 szlaku jednotorowego między stacjami Piła Główna – Mirosław Ujski ( punkt końcowy linii nr 374) linii znaczenia miejscowego;

### § 2. Zakres umowy.

Posiadacz bocznicy udostępnia następujące elementy infrastruktury usługowej w celu postoju wagonów,  
wykonania manewrów lub czynności załadunkowo-wyładunkowych;

### § 3. Oświadczenia stron:

1. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy szynowe jakich będzie używał do realizacji przewozów będą spełniały warunki określone ustawą oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych (AVV – ogólna umowa o użytkowaniu wagonów towarowych 2016, RIV – użytkowanie wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej oraz ECM – podmioty odpowiedzialne za utrzymanie).
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego oraz ubezpieczenie OC.
3. Posiadacz bocznicy oświadcza, że posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika bocznicy kolejowej.
4. Strony oświadczają, że przy realizacji niniejszej umowy będą przestrzegać zapisów ustawy o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisów wykonawczych;

### § 4. Warunki korzystania z infrastruktury kolejowej bocznicy:

1. Zasady ruchu pomiędzy stacją Piła Główna a bocznicą Port handlowy w Ujściu zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej .
2. Każdy pracownik przewoźnika musi zapoznać się z Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej oraz stosować zapisy regulaminu.
3. Każdy pracownik Przewoźnika musi być przeszkolony i zapoznany z warunkami lokalnymi na torach zdawczo – odbiorczych.
4. Przewoźnik może wjechać na tory zdawczo – odbiorcze tylko w terminach wskazanych w Harmonogramie;

#### **§ 5. Ustalenia dodatkowe:**

1. Przewoźnik podstawia i odbiera wagony w miejscu i na zasadach oraz w sposób określony w regulaminie bocznicy.
2. Posiadacz bocznicy, niezależnie od innych postanowień umowy, zastrzega sobie możliwość zgłoszenia nieprawidłowości stwierdzonych na terenie bocznicy o których poinformuje Przewoźnika także w sposób telefoniczny lub poprzez e-mail. Przewoźnik ma obowiązek rozpatrzenia informacji w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych pod rygorem zawieszenia umowy do czasu przyjęcia zgodnego stanowiska w sprawie;

#### **§ 6. Przedstawiciele stron.**

W celu realizacji niniejszej umowy strony reprezentują:

1. Przewoźnika: .....,
2. Zarządcy bocznicy: Małgorzata Michalska tel. 606 231 414, e-mail: [biuro@bocznicaujscie.pl](mailto:biuro@bocznicaujscie.pl);

#### **§ 7. Zasady rozliczeń.**

1. Podstawą do wystawienia faktury będzie miesięczny wykaz usług potwierdzony przez strony.
2. Faktura będzie wystawiona z 14 dniowym terminem płatności.
3. Płatność na zasadach i na warunkach opisanych na fakturze.
4. Przewoźnik oświadcza, że upoważnia swoich pracowników i współpracowników posługujących się jego taborem do podpisywania dokumentów.
5. Przewoźnik oświadcza, że posiada środki finansowe na realizację niniejszej umowy i środki te będą przekazane Zarządcy bocznicy na zasadach opisanych w niniejszej umowie;

#### **§ 8.**

Strony ponoszą odpowiedzialność na zasadach opisanych w powszechnie obowiązujących przepisach. Nie stosuje się kar umownych ani potrąceń czy jakiegokolwiek wstrzymywania płatności z jakiegokolwiek powodu;

#### **§ 9.**

Umowę zawiera się na czas nieokreślony/określony\*

.....

#### **§ 10.**

W kwestiach nieuregulowanych lub niedookreślonych mają zastosowanie obowiązujące powszechne przepisy prawa;

#### **§ 11.**

Wyłącza się odpowiedzialność stron w przypadku strajków, katastrof lub stanu wyjątkowego i wojny oraz w wypadku ograniczeń wprowadzonych przez władze publiczne lub PKP PLK S.A.;

#### **§ 12.**

Spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a gdy te nie dadzą rozwiązania, przez sąd powszechny w Bydgoszczy;

#### **§ 13.**

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności;

**§ 14.**

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron

Zarządzający bocznicą

Przewoźnik

..... (data podpis)

..... (data podpis)